

Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera  
Progetto SLOWMOVE

Le strategie regionali  
per la mobilità sostenibile

# LE STRATEGIE PER REGIONE LOMBARDIA

# Agenda

- 1. *La mobilità in Lombardia***
- 2. *La mobilità sostenibile nella pianificazione regionale***
- 3. *Progetti per una mobilità transfrontaliera sostenibile***
- 4. *Prospettive per la sostenibilità della mobilità***

# Agenda

- 1. *La mobilità in Lombardia***
- 2. *La mobilità sostenibile nella pianificazione regionale***
- 3. *Progetti per una mobilità transfrontaliera sostenibile***
- 4. *Prospettive per la sostenibilità della mobilità***

## Numeri di sintesi

- 17,8 mln di spostamenti al giorno
- 50% degli spostamenti sistematici (40% per lavoro e 10% per studio)
- 2.000 km di ferrovie (con più di 400 stazioni)
- 2.300 treni/giorno
- 5 linee metropolitane (+1 in costruzione)
- Più di 6.000 autobus
- Più di 700 km di autostrade



# Agenda

1. *La mobilità in Lombardia*
2. *La mobilità sostenibile nella pianificazione regionale*
3. *Progetti per una mobilità transfrontaliera sostenibile*
4. *Prospettive per la sostenibilità della mobilità*

## Gli strumenti di pianificazione

- **Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti - PRMT (2016)**
- **Piano Regionale per la Mobilità Ciclistica – PRMC (2014)**
- **Strategie regionali per la mobilità elettrica – (2016)**
- **Programma Regionale di Intervento per la qualità dell’Aria – PRIA (2018)**
- **Piano Energetico Ambientale Regionale – PEAR (2015)**
- **Programma Regionale Energia, Ambiente e Clima – PREAC, in fase di definizione**

# Obiettivo e strategie

## OBIETTIVO: Promuovere la sostenibilità ambientale della mobilità

**Governo della domanda**

*City Logistics*

**Trasporto collettivo**

*Qualità della pianificazione  
e della progettazione*

**Mobilità elettrica**

*Mobility Manager*

*Mobilità ciclistica*

**Integrazione**

*Intermodalità*

*Intelligent Transportation System*

*Smart mobility*

**Mobilità condivisa**

*Formazione ed educazione*

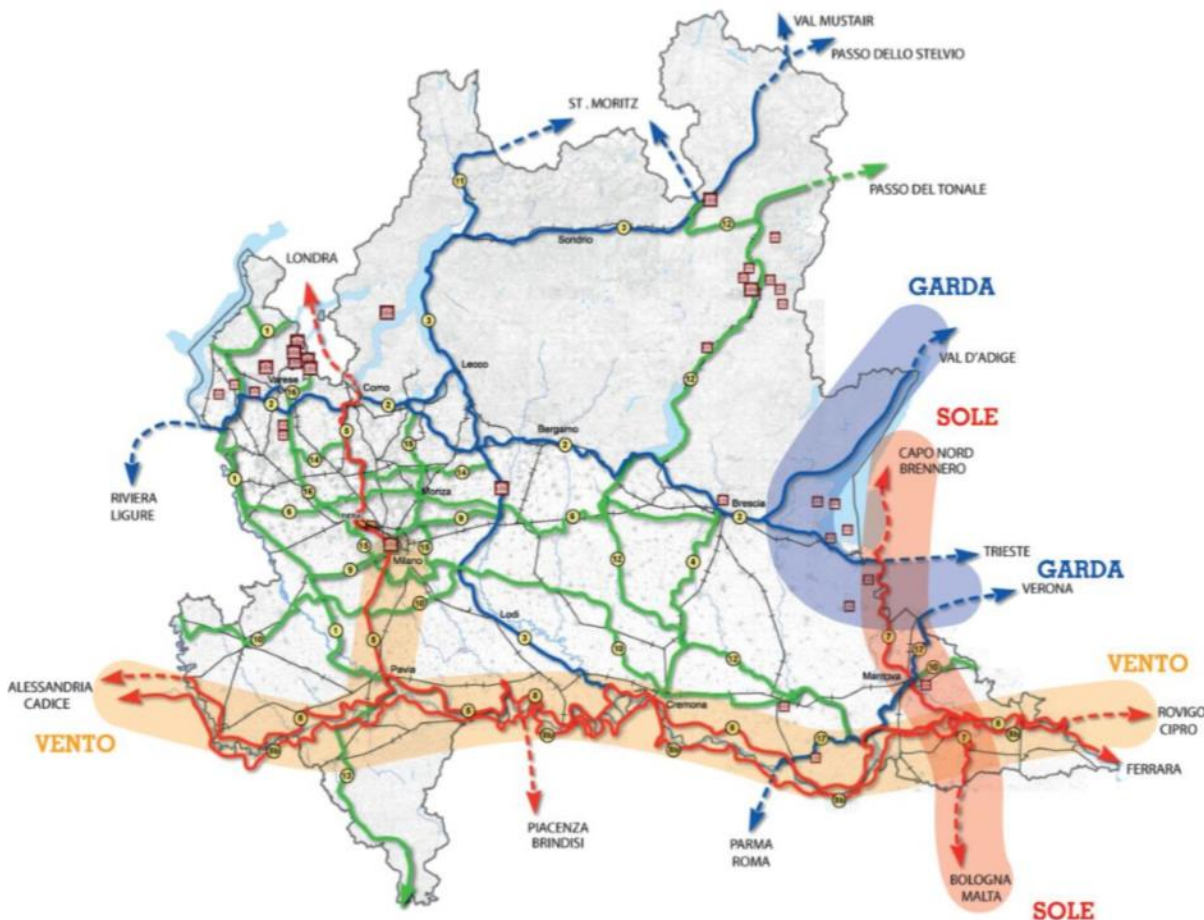
*Cabina di regia regionale*

**Conoscenza**

**Parco veicolare circolante**

**Delle 99 azioni del PRMT, 61 sono strettamente correlate  
alla promozione della mobilità sostenibile**

## Focus Mobilità Ciclistica

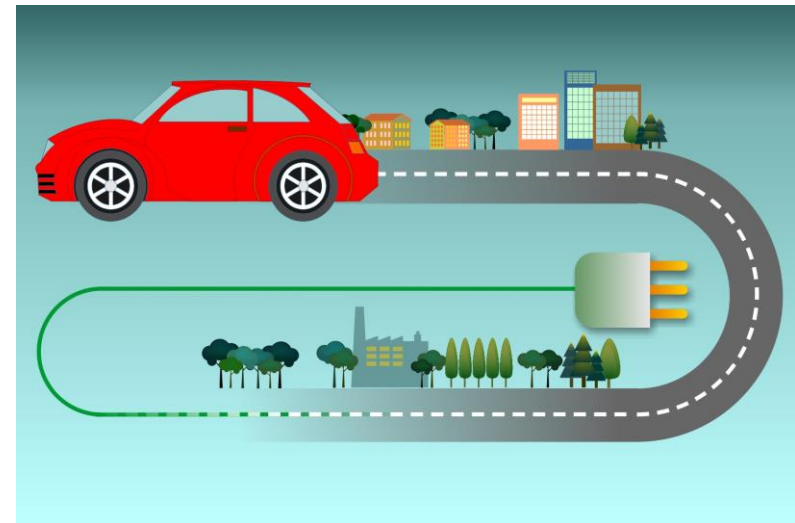


- 17 percorsi di interesse regionale
- 2.900 km di rete
- 3 **ciclovie** comprese nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche
- Quotidianamente in Lombardia il **4,4%** degli **spostamenti** avviene **in bici** (per un totale di circa **750.000 spostamenti/giorno**)



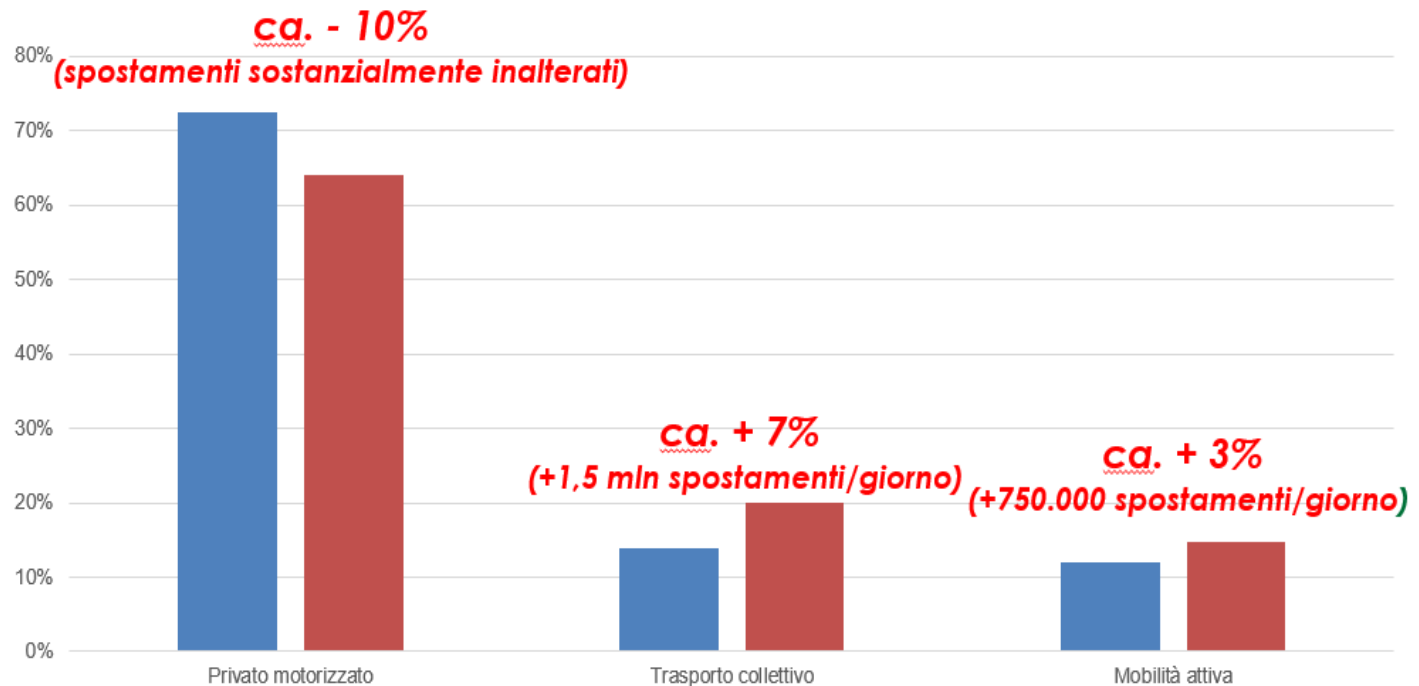
## Focus mobilità elettrica

- **Aggiornamento delle linee guida regionali per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici (2015)**, approfondimento sui temi del **trasporto pubblico locale** e della **micromobilità urbana**
- Sviluppo di un **visualizzatore geografico** della rete di ricarica elettrica in attesa della Piattaforma Unica Nazionale (PUN)



## Risultati (1/2)

Le politiche regionali hanno contribuito negli anni a modificare, nella logica di una maggiore sostenibilità, lo **share modale** per la mobilità delle persone



Fonte: Regione Lombardia (matrice O/D)

■ 2002 ■ Stato di fatto

## Risultati (2/2)

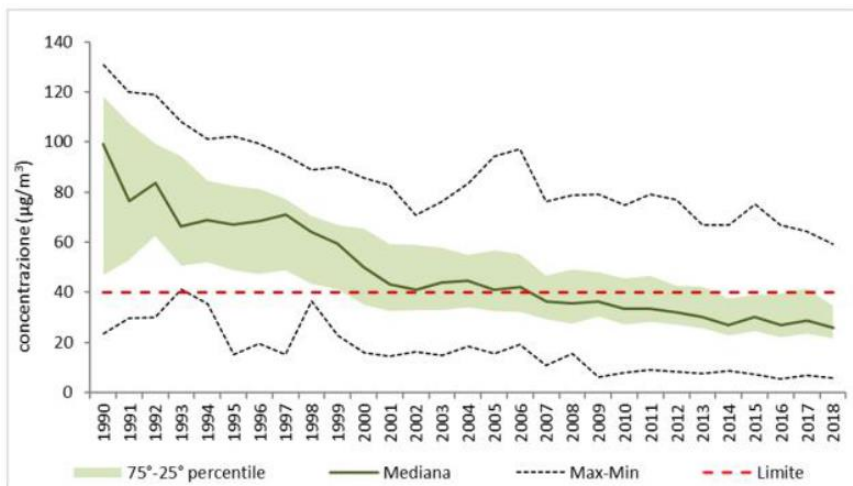


Fig. 3.12: Andamento delle concentrazioni medie annuali di NO<sub>2</sub> Regione Lombardia

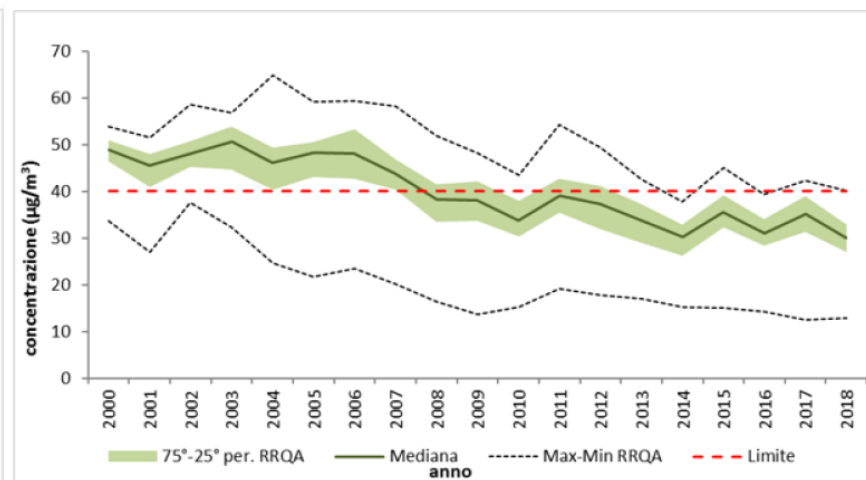


Fig. 3.13: Andamento delle concentrazioni medie annuali di PM<sub>10</sub> Regione Lombardia

Le politiche regionali per la mobilità hanno contribuito a una riduzione importante dell'inquinamento atmosferico (una stima condotta nel PRMT con ARPA Lombardia ha indicato una riduzione delle emissioni per trasporti negli ultimi 5 anni del **20%** per il **PM10**, del **35%** per gli **Nox**, del **25%** per i **COV** e del **6%** per gli **agenti climalteranti**)

## Risorse

- Il PRMT di Regione Lombardia prevede interventi per lo sviluppo di una mobilità ambientalmente sostenibile con un valore nell'ordine dei **25 mld €** (prevalentemente per il **trasporto ferroviario e auto-filo-metro-tranviario**)
- Gli interventi per la **ciclabilità** hanno un valore nell'ordine dei **250 mln €**
- I **corrispettivi** riconosciuti annualmente da Regione Lombardia per il trasporto pubblico sono superiori a **1,2 mld €**



# Agenda

1. *La mobilità in Lombardia*
2. *La mobilità sostenibile nella pianificazione regionale*
3. *Progetti per una mobilità transfrontaliera sostenibile*
4. *Prospettive per la sostenibilità della mobilità*

## SMISTO - Sviluppo della mobilità integrata e sostenibile tra Ticino e Lombardia

### Obiettivo specifico del Programma Interreg IT-CH:

3.1 - *Miglioramento della mobilità  
nelle zone transfrontaliere*

#### Problema:

valichi Lombardia – Ticino oltre **60.000 accessi giornalieri** di lavoratori frontalieri con utilizzo di auto privata (indagine 2018)



#### Il progetto:

Regione Lombardia e Canton Ticino, capofila di progetto e principali responsabili della pianificazione dei servizi di trasporto pubblico nei rispettivi territori, mirano a migliorare la mobilità transfrontaliera attraverso la **promozione di forme di mobilità alternative all'automobile privata**

## SMISTO – Promozione e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico

- 1) **integrazione dei servizi di trasporto pubblico** attraverso l'**armonizzazione degli orari ferro-gomma-navigazione**, **potenziamento dell'offerta** dei servizi, proposta di **tariffazione integrata** e **interoperabilità dei sistemi di bigliettazione**
- 2) **attrezzaggio fermate trasporto su gomma** (paline, pensiline), **adeguamento accessibilità ai pontili della navigazione pubblica** dei laghi di Como, Maggiore e Ceresio (pannelli infomobilità, percorsi tattili per ipovedenti), **miglioramento dei nodi di interscambio ferro-gomma-navigazione del trasporto pubblico**

## SMISTO – Minor utilizzo e maggiore sostenibilità del mezzo privato



- 1) Realizzazione del **parcheggio di interscambio** presso la nuova stazione di Cantello-Gaggiolo **per favorire l'intermodalità sull'asse ferroviario Varese-Mendrisio-Como** recentemente riattivato (linea S40)
- 2) **Potenziamento della rete di ricarica elettrica**, attrezzaggio del parcheggio della stazione di interscambio di Cantello – Gaggiolo con colonnine di ricarica normal e highpower



- 3) **Realizzazione di posteggi di interscambio per utenti car pooling** e navette aziendali e di **corsie preferenziali ai valichi** per chi usa l'auto in modo condiviso



# Agenda

- 1. *La mobilità in Lombardia***
- 2. *La mobilità sostenibile nella pianificazione regionale***
- 3. *Progetti per una mobilità transfrontaliera sostenibile***
- 4. *Prospettive per la sostenibilità della mobilità***

## Tra opportunità e minacce

- **Domanda complessiva** (da limitare/gestire)
- **Trasporto pubblico** (attrattività e limitazione di capacità)
- **Mobilità in sharing** (attrattività)
- **Mobilità attiva** (incentivazione)
- **Micromobilità** (integrazione e sicurezza)
- **Mobilità privata motorizzata** (da limitare/gestire)



# Grazie per l'attenzione



Regione  
Lombardia

*Dante Scoccianti, PO UO Infrastrutture e Opere Pubbliche*

*dante\_scoccianti@regione.lombardia.it*